

Necesaria la planificación integral para el crecimiento de sostenible de las ciudades en Yucatán: Gobierno Abierto.



Mérida, Yucatán, 17 de marzo de 2022.- En el marco de la Jornada de Reflexión de Gobierno Abierto con personas expertas, se llevó a cabo la quinta mesa con el eje temático: *Ciudades y comunidades sostenibles*, en la que tres expertos en la materia expusieron las problemáticas públicas urgentes de atender en cuanto a la movilidad y la planeación rural y urbana.

El diálogo estuvo moderado por el representante suplente del Inaip Yucatán ante el Secretariado Técnico Estatal (STE) Sergio Arsenio Vermont Gambóa y contó con la participación de René Flores Ayora, Auditor en Seguridad Vial CENAPRA, Pedro Alejandro Sansores Hernández, Director de Evaluación y Vigilancia de la Junta de Asistencia Privada del Estado de Yucatán y José Enrique Martínez Huerta, Director Jurídico del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial.

En el desarrollo de la mesa se detectaron problemáticas relacionadas a la falta de conectividad que existe entre la capital y los municipios del interior del Estado, así como la distribución de personas concentradas en la ciudad de Mérida.

Se dijo también que, ante la falta de planeación del crecimiento de las ciudades, existe un aprovechamiento irregular del suelo lo que causa daños severos al medio ambiente, mismos que son consecuencia de la falta de herramientas del Gobierno para atender dicho problema.

Los ponentes opinaron también sobre la necesidad de mejorar el servicio de transporte público y la creación de una planificación urbana inclusiva que permita a las personas con discapacidad trasladarse de un punto a otro con mayor facilidad, así como reducir al mínimo los accidentes de tránsito.

Se agregó que para que se puedan tener ciudades sostenibles es necesario contar con estrategias que impulsen las energías limpias y buscar la posibilidad de migrar el transporte urbano y rural a un sistema de movilidad integral que interconecte tanto a la ciudad de Mérida como a las comunidades del interior del Estado.

En cuando a los municipios, se mencionó la importancia de fortalecer el presupuesto asignado para los mismos y prever a largo plazo crecimientos sostenibles y sustentables que permitan redistribuir a la población para evitar la sobrepoblación en un punto del Estado, tal como sucede en otras partes de la República.

Los participantes hablaron sobre crear un Plan Estatal de Seguridad Vial, así como establecer en el reglamento de tránsito indicadores de riesgos para conocer el número de accidentes de tránsito, a fin de poder medir y tomar decisiones basadas en datos concretos.